

Si illustrano di seguito le tipologie di acquisti e i relativi finanziamenti e si fa riserva di tornare sull'argomento per comunicare i successivi aggiornamenti.

Tipologia di investimento	Caratteristiche	Limite di Finanziamento	Maggiorazione del contributo per rottamazione di veicolo	
			Classe inferiore a Euro VI step E o Euro 6 E	Classe Euro IV, Euro 4 o inferiore (priorità delle domande relative fino al raggiungimento di 380 mila euro)
Autoveicoli a trazione alternativa a metano CNG	Superiori a 3,5 e fino a 7 tonn	4.000 euro	1.000 euro	2.500 euro
	Superiori a 7 e fino a 16 tonn	9.000 euro	1.000 euro	5.000 euro
Autoveicoli a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico)	Superiori a 16 tonn	24.000 euro	1.000 euro	10.000 euro
Autoveicoli a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG	Superiori a 7 e fino a 16 tonn	9.000 euro	1.000 euro	5.000 euro
	Superiori a 16 tonn	24.000 euro	1.000 euro	10.000 euro
Autoveicoli full electric	Superiori a 3,5 e fino a 7 tonn	14.000 euro	1.000 euro	2.500 euro
	Superiori a 7 tonn	24.000 euro	1.000 euro	5.000 euro
	Superiori a 16 tonn	24.000 euro	1.000 euro	10.000 euro
Dispositivi per riconversione veicoli in veicoli a trazione elettrica	Fino a 3,5 tonn	40% del costo Tetto massimo: 2.000 euro		
Autoveicoli Euro VI step E con contestuale rottamazione di veicolo di peso pari o superiore a 7 tonn	Superiori a 7 e fino a 16 tonn	7.000 euro		12.000 euro(*)
	Superiori a 16 tonn	15.000 euro		25.000 euro(*)
Autoveicoli Euro 6 E ed Euro VI step E con contestuale rottamazione di mezzo con analoga massa	Pari o superiori a 3,5 e inferiori a 7 tonn	3.000 euro		5.500 euro(*)
				(*) Contributi riconosciuti fino al raggiungimento del tetto di 4 milioni di euro

Rimorchi e semirimorchi per trasporto combinato ferroviario e marittimo	Combinato ferroviario: conformità normativa UIC 596-5 Combinato marittimo: presenza di ganci nave rispondenti alla normativa IMO Presenza di almeno un dispositivo innovativo (**) 	Medie Imprese ⁽¹⁾ : 10% del costo Tetto massimo di 5.000 euro Piccole Imprese ⁽²⁾ : 20% del costo Tetto massimo di 5.000 euro Grandi Imprese: 3.000 euro	
Rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonn allestiti per trasporti ATP mono o multi temperatura	Unità frigorifere/calorifere alimentate da motore conforme alla fase V del Reg. UE n.2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore. Il gas refrigerante deve essere con un GWP inferiore a 2.500	(1) Numero di dipendenti inferiore a 250 e fatturato annuo fino a 50 milioni di euro, ovvero totale di bilancio annuo fino a 43 milioni di euro. (2) Numero di dipendenti inferiore a 50 e fatturato annuo o totale di bilancio annuo fino a 10 milioni di euro.	
Sostituzione delle relative unità frigorifere/calorifere per adeguamento standard ambientali			
Contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi del tipo Isotank – ft 20 o swap body 22-24 ft conformi alle norme ASME, ISO, CSC ed allo standard ADR			Con diritto di precedenza nel limite di 160 mila euro
<p><i>N.B. I suesposti acquisti di rimorchi e semirimorchi sono finanziabili solo se effettuati nell'ambito di programmi di investimento quali la creazione di un nuovo stabilimento, l'ampliamento di uno stabilimento esistente, la diversificazione della produzione mediante prodotti nuovi aggiuntivi o la trasformazione radicale del processo produttivo di uno stabilimento esistente.</i></p> <p><i>Nel caso in cui le imprese abbiano rottamato rimorchi e semirimorchi obsoleti contestualmente all'acquisto dei suesposti rimorchi e semirimorchi il contributo sale a 7.000 euro per piccole e medie imprese ed imprese a 5.000 euro per le grandi imprese.</i></p>			

()** I dispositivi innovativi sono indicati nell'allegato 1 del DM: spoiler laterali, appendici aerodinamiche posteriori, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per la distribuzione del carico sugli assali in casi di carichi parziali o non uniformemente distribuiti, sistemi elettronici di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio di sterzata, telematica indipendente collegata all'EBS, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per ausilio in sterzata, sistemi elettronici di controllo dell'usura delle pastiglie freno, sistemi elettronici di controllo dell'altezza del tetto veicolo, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio durante le fasi di scarico.

Cristiana Marrone Per riferimenti confronta circ.ri conf.li nn. 151/2025, 256/2024 e 196/2024
Responsabile di Area Allegato uno
 Gr/gr

Allegato 1

DISPOSITIVI INNOVATIVI (art. 5, comma 7, lett. a)
1. Spoiler laterali (ammessi dal Reg. UE n. 1230, masse e dimensioni).
2. Appendici aerodinamiche posteriori.
3. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti.
4. Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al Sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione del consumo di carburante.
5. Telematica indipendente collegata all'EBS (<i>Electronic Braking System</i>) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante.
6. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per ausilio in sterzata.
7. Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno.
8. Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare.
9. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.
10. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (<i>Electronic Braking System</i>) in grado di frenare il veicolo in caso di ostacolo o passaggio di pedoni



TABELLA 1
Risorse di cui all'art. 2, comma 1, lett. a)

Acquisizione dei veicoli a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric), nonché acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione da termica ad elettrica - art. 5, commi 1 e 2 -				
Alimentazione	Massa complessiva	Contributo spettante per ciascun veicolo acquistato	Eventuale maggiorazione per veicolo rottamato	
			Classe inferiore a Euro VI step E o Euro 6-E ed Euro 6 E-bis	Classe Euro IV, Euro 4 o inferiore
CNG	da 3,5 t a 7 t.	4.000,00 euro	1.000,00 euro	2.500,00 euro
	oltre 7 t e fino a 16 t.	9.000,00 euro	1.000,00 euro	5.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	10.000,00 euro
LNG	oltre 7 t e fino a 16 t.	9.000,00 euro	1.000,00 euro	5.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	10.000,00 euro
IBRIDA (diesel/elettrico)	da 3,5 a 7 t.	4.000,00 euro	1.000,00 euro	2.500,00 euro
	oltre 7 t e fino a 16 t.	9.000,00 euro	1.000,00 euro	5.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	10.000,00 euro
ELETTRICA	da 3,5 a 7 t.	14.000,00 euro	1.000,00 euro	2.500,00 euro
	oltre 7 t e fino a 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	5.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	10.000,00 euro
DISPOSITIVI PER LA RICONVERSIONE A TRAZIONE ELETTRICA	fino a 3,5 t.	2.000,00 euro		



TABELLA 2
Risorse di cui all'art. 2 comma 1 lett. b)

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva superiore a 7 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa antiinquinamento Euro VI step E -art. 5 comma 4 lett. d.1) e d.2) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli Euro VI step E di massa oltre 7 e fino a 16 t.	7.000,00 euro
Veicoli Euro VI step E di massa superiore a 16 t.	15.000,00 euro

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva uguale o superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa Euro VI step E ed Euro 6-E ed Euro 6 E-bis - art. 5 comma 5, lett. e.1) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli euro VI step E ed euro 6 E ed Euro 6 E-bis di massa da 3,5 t. e fino a 7 t.	3.000,00 euro



Per veicoli rottamati di classe Euro IV o Euro 4 o inferiore, fino al raggiungimento del tetto di 4 milioni di euro di contributi erogati:

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva superiore a 7 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa antiinquinamento Euro VI step E - art. 5 comma 4 lett. d.3) e d.4) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli Euro VI step E di massa oltre 7 e fino a 16 t.	12.000,00 euro
Veicoli Euro VI step E di massa superiore a 16 t.	25.000,00 euro

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva uguale o superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa Euro VI step E ed Euro 6-E-bis -art. 5 comma 5, lett. e.2) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli euro VI step E ed euro 6 E ed Euro 6 E-bis di massa da 3,5 t. e fino a 7 t.	5.500,00 euro



TABELLA 3
Risorse di cui all'art. 2 comma 1 lett. c)

Acquisizione anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi , nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato - art. 5 comma 7 lett. a) -		
Rimorchi o semirimorchi UIC ed MSC ciascuno dotato di almeno uno dei dispositivi innovativi di cui all'allegato 1	Contributo massimo spettante	
	Senza rottamazione:	Con rottamazione:
	3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*.	5.000,00 euro 7.000,00 euro se P.M.I.

Rimorchi, semirimorchi e equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP e sostituzione delle unità frigorifere/calorifere - art. 5, comma 7 lett. b) e c) -		
Rimorchi, semirimorchi ed equipaggiamenti, delle unità frigorifere/calorifere installate per veicoli superiori a 7 t.	Contributo massimo spettante	
	Senza rottamazione:	Con rottamazione:
	3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*	5.000,00 euro 7.000,00 euro se P.M.I.
Sostituzione equipaggiamenti, delle unità frigorifere/calorifere installate per rimorchi/semirimorchi superiori a 7 t.	Contributo massimo spettante	
	3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I. *	

Acquisizione di contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi - art. 5 comma 7 lett. d) - Con diritto di precedenza sulle tipologie di cui alle lettere a), b) e c) nel limite di complessivi euro 160.000,00		
Contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi del tipo <i>Isotank – ft 20 o swap body 22-24 ft</i> conformi alle norme ASME, ISO, CSC ed allo standard ADR.	Contributo massimo spettante	
	Senza rottamazione:	Con rottamazione:
	3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*.	5.000,00 euro 7.000,00 euro se P.M.I.

*In caso di **piccola impresa** il contributo è determinato nel limite del 20% dei costi di acquisto del mezzo IVA esclusa fino ad un massimo di 5.000 euro.

In caso di **media impresa** il contributo è determinato nel limite del 10% dei costi di acquisto del mezzo IVA esclusa fino ad un massimo di 5.000 euro.

In caso di **grande impresa** il contributo è stabilito in euro 3.000 a veicolo.

